

Nr zlecenia: 69/13/02/2026/STAROSTWO

z dnia: 2026/02/13

Zleceniodawca:

STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU
PIŁSUDSKIEGO 59
05-600 Grójec



Rzeczoznawca:

in . Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo

Wycena Warto ci

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy do 3.5t	VIN: WV2ZZZ7H29H072915
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny: WGR01C5
Model pojazdu:	Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t	Nr Info-Ekspert: 040-04289
Wersja:		Rok produkcji: 2008

Warto pojazdu brutto (sprzeda) **6 300 PLN**

Wskazanie drogomierza	796981 km
Data pierwszej rejestracji	2008/12/02
Data wa no ci badania technicznego	2025/11/22
Opis rodzaju pojazdu	Przewóz osób niepełnosprawnych
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Dop. masa całk. / Ładowno	3000 kg* / 930 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	spr yny / 3400 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Granatowy 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Dogrzewacz	13 Stopnie wej ciowe wewn trz przestrzeni ładunkowej
2 Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	14 Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel
3 Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	15 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4 Fotel pasa era podwójny	16 Szyba tylna ogrzewana
5 Immobilizer	17 Szyby atermiczne
6 Kolumna kierownicy regulowana	18 wiatła p/mgienne tylne
7 Obrotomierz	19 wiatła z regulacj k ta pochylenia
8 Ogrzewanie w kabinie kierowcy i przestrzeni ładunkowej	20 wiatło dodatkowe STOP
9 Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	21 Tapicerka z materiału
10 Opony 205/65 R16	22 Wska nik zu ycia okładzin hamulcowych
11 Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rz dzie	23 Wspomaganie układu kierowniczego
12 Siedzenie 3-osobowe w III rz dzie	24 Wykładzina gumowa w przestrzeni pasa erskiej

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasa era
- 2 Przygotowanie do monta u radia + gło . 4 szt. + antena w szybie przód
Przygotowanie do monta u radia
Gło niki 4 szt.
Antena radiowa w szybie przedniej
- 3 System ABS + EDS + ASR + MSR
ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu ró nicowego EDS
System p/po lizgowy MSR

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Klimatyzacja
- 2 +Radioodtworacz
- 3 Szyby przyciemniane
- 4 wiatła p/mgienne przednie
- 5 Zamek centralny zdalnie sterowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 205/65 R16C 107/105T RW 12 WEN.I*CEPT LV TL	4,0
Przednie prawe:	HANKOOK 205/65 R16C 107/105T RW 12 WEN.I*CEPT LV TL	4,0
Tylne lewe:	HANKOOK 205/65 R16C 107/105T RW 12 WEN.I*CEPT LV TL	3,0
Tylne prawe:	HANKOOK 205/65 R16C 107/105T RW 12 WEN.I*CEPT LV TL	3,0

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO	BAZOWA BRUTTO (213 mies.)	25 215 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	699 PLN <i>po korekcje:</i>	25 914 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	1 425 PLN <i>po korekcje:</i>	27 339 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 11 784 PLN <i>po korekcje:</i>	15 555 PLN
KOREKTY RÓ NE:		

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-1 866 PLN		
Aktualno badania technicznych	- 155 PLN		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2 333 PLN		
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	-4 158 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 8 512 PLN	<i>po korektach:</i>	7 043 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 726 PLN	<i>po korekcie:</i>	6 317 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		6 300 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Rzecznawca: Artur Kawcki

Opiekun: Szymon Mróz

Karoseria pojazdu pokryta okleiną reklamową.

Nie otworzono drzwi bocznych oraz tylnych.

Pojazd nie przeszedł przeglądu technicznego zgodnie z oświadczeniem kierowcy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc luty 2026 roku wynosi:

6300 PLN

(słownie: sześć tysięcy trzysetna złotych)

w tym VAT (23,0%) 1178,05 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowa z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

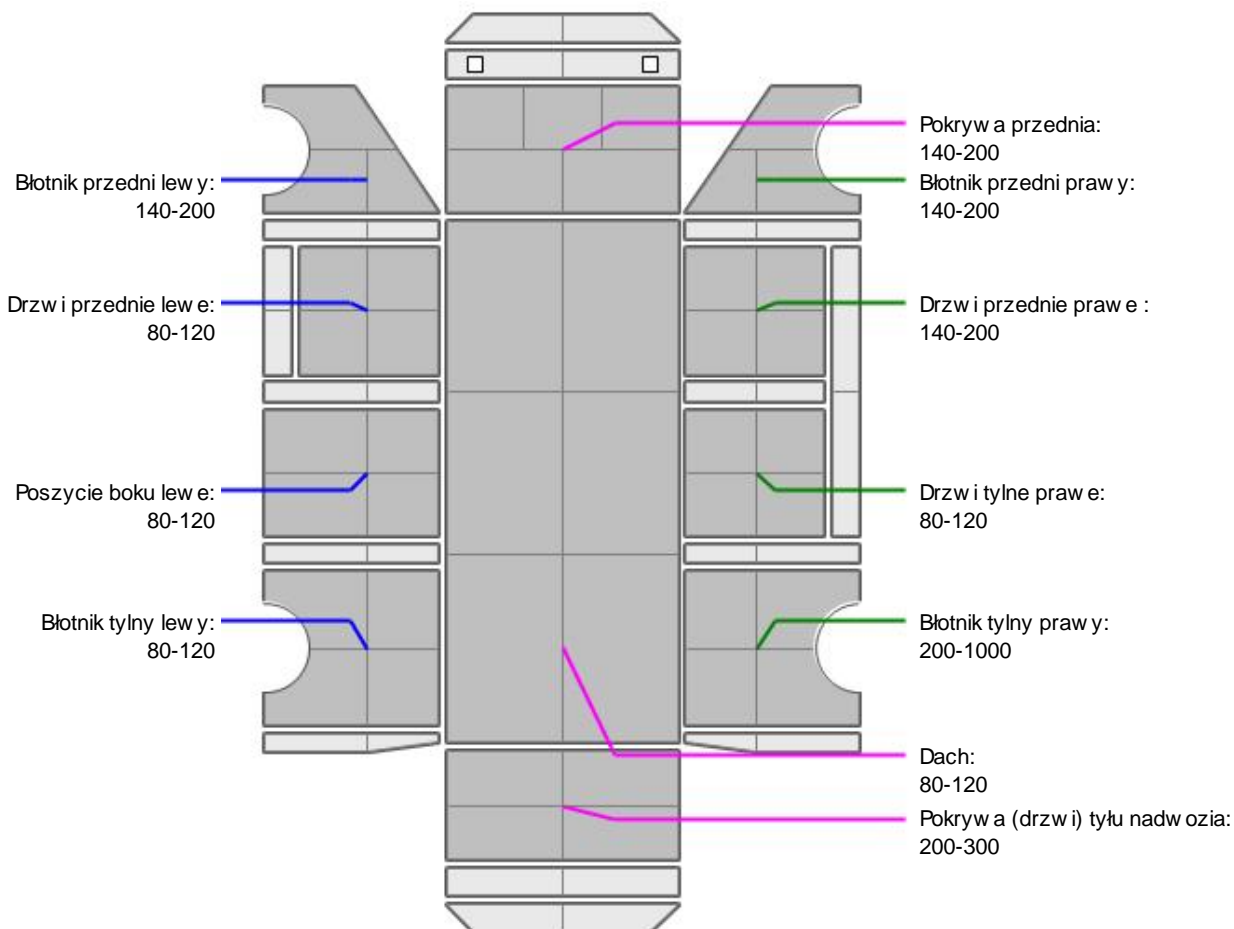
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Skorodowany		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Ogniska korozji, wgniecenia		
5	Drzwi boczne przednie	P	Skorodowany		
6	Drzwi boczne tylne	P	Ogniska korozji		
7	Próg	L	Ogniska korozji		
8	Próg	P	Ogniska korozji		
9	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji		

10	Drzwi tyłu nadwozia	Ogniska korozji	
----	---------------------	-----------------	--

Pojazd w trakcie ogl dzin pokryty niegiem, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze .



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		140-200	
2	Dach		80-120	
3	Błotnik przedni	L	140-200	
4	Drzwi przednie	L	80-120	
5	Poszycie boku	L	80-120	
6	Błotnik tylny	L	80-120	
7	Błotnik przedni	P	140-200	
8	Drzwi przednie	P	140-200	
9	Drzwi tylne	P	80-120	
10	Błotnik tylny	P	200-1000	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		200-300	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem budcym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Połamana listwa		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	lady nieprofesjonalnej naprawy		
4	Gałka zmiany biegów		Brak emblematu		
5	Poszycie tapicerskie słupka B lewego		lady nieprofesjonalnego montażu		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zuycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Wycieki oleju z silnika.

Akumulator całkowicie rozładowany.

Podłączono do zasilania zewn trznego w celu odczytania przebiegu. Silnik kręci - nie odpala.

Konieczna wymiana akumulatora lub lepsze źródło prądu w celu uruchomienia.

Brak możliwości wykonania próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



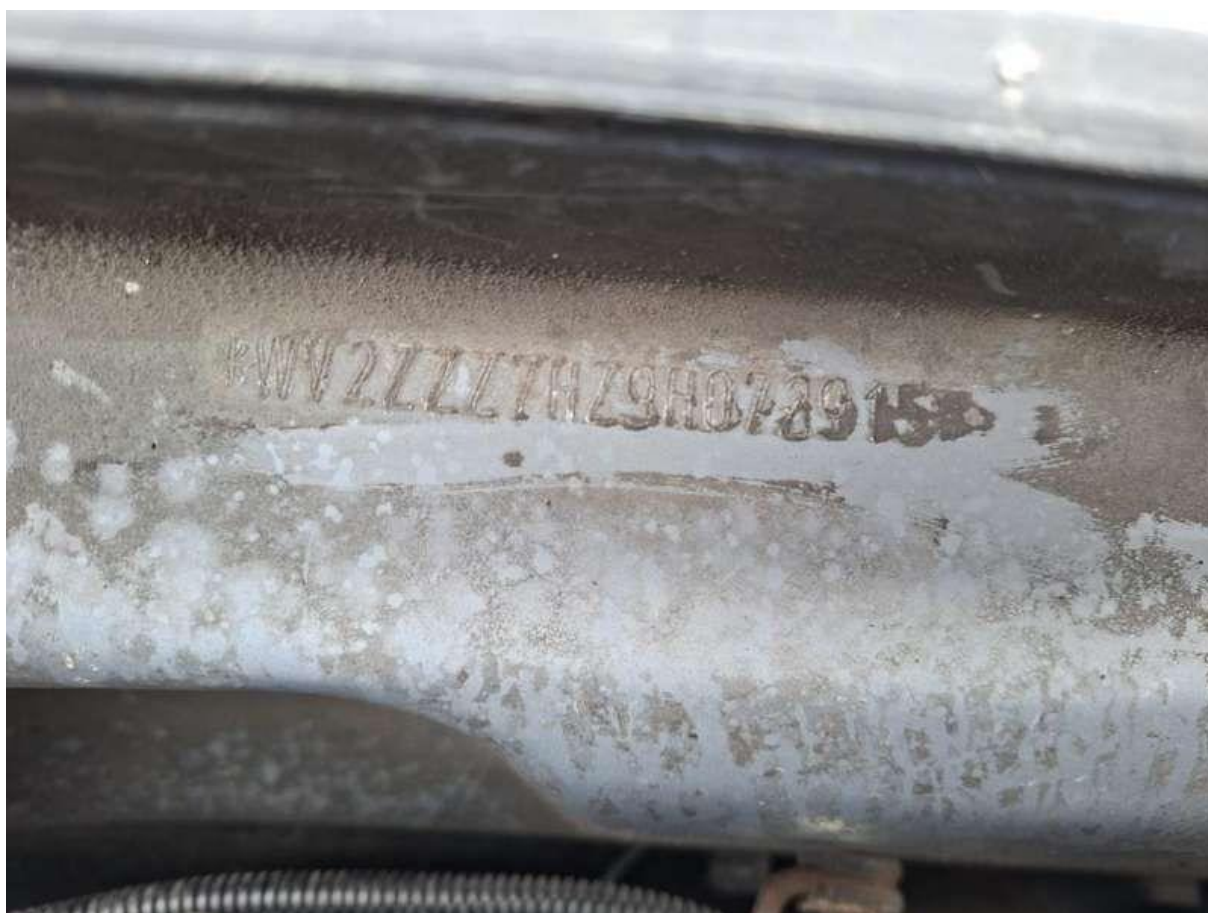
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



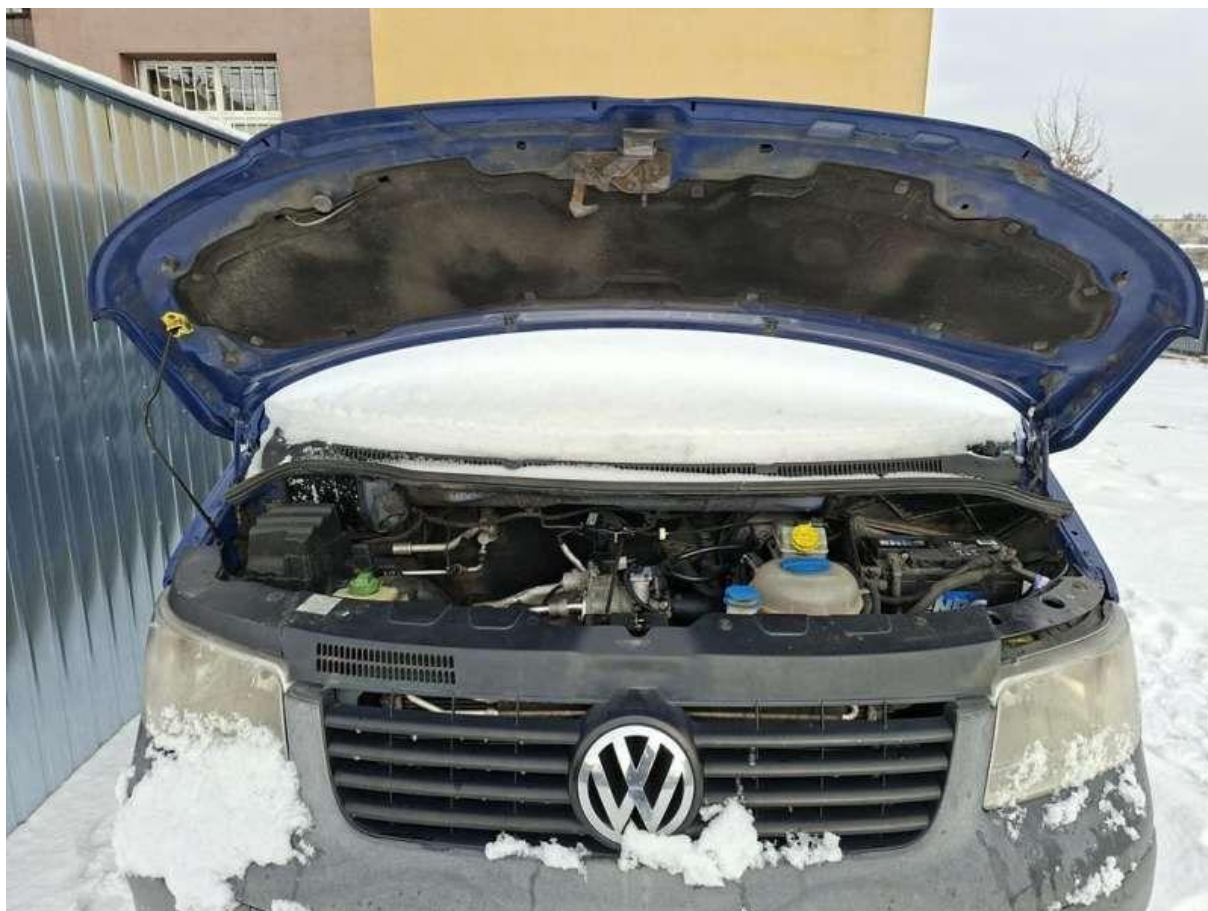
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



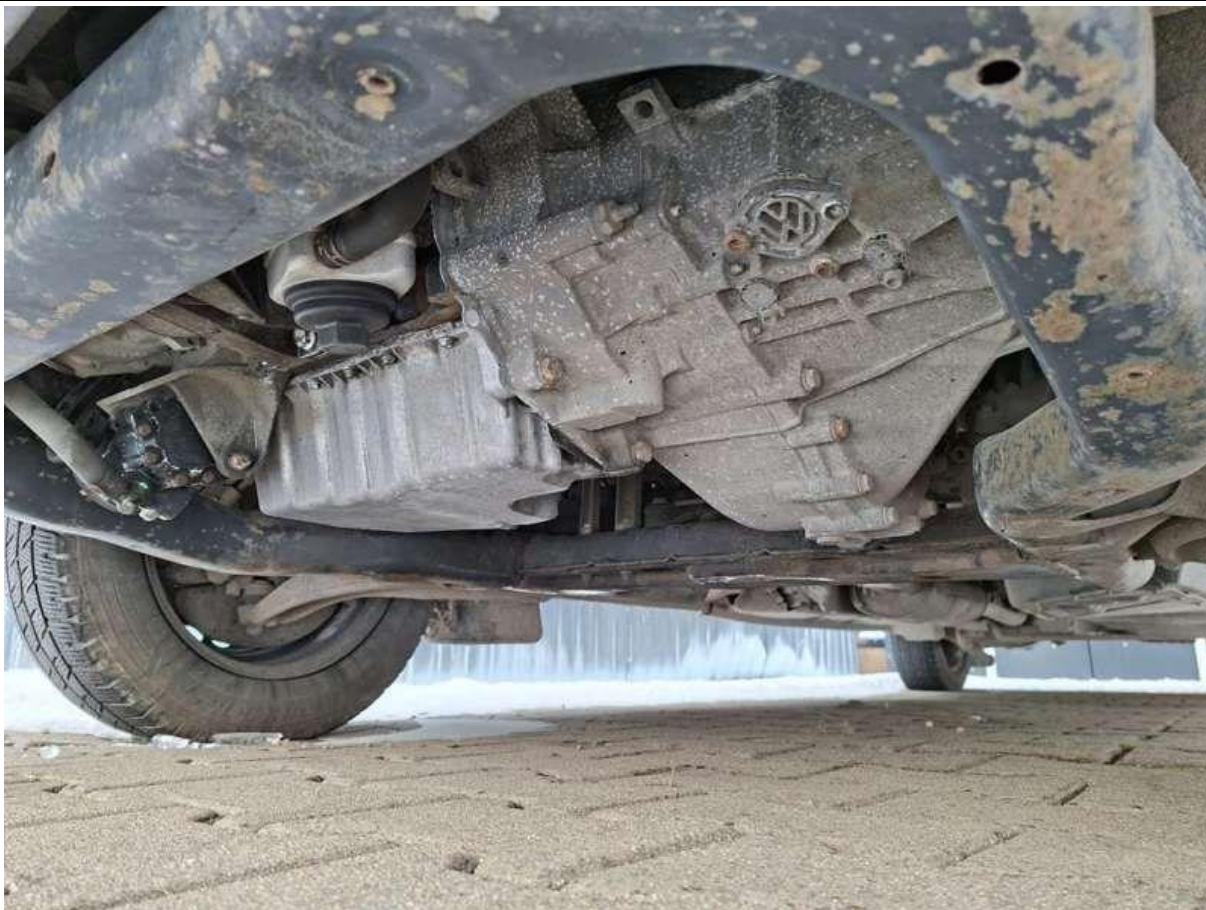
Fot. nr 10



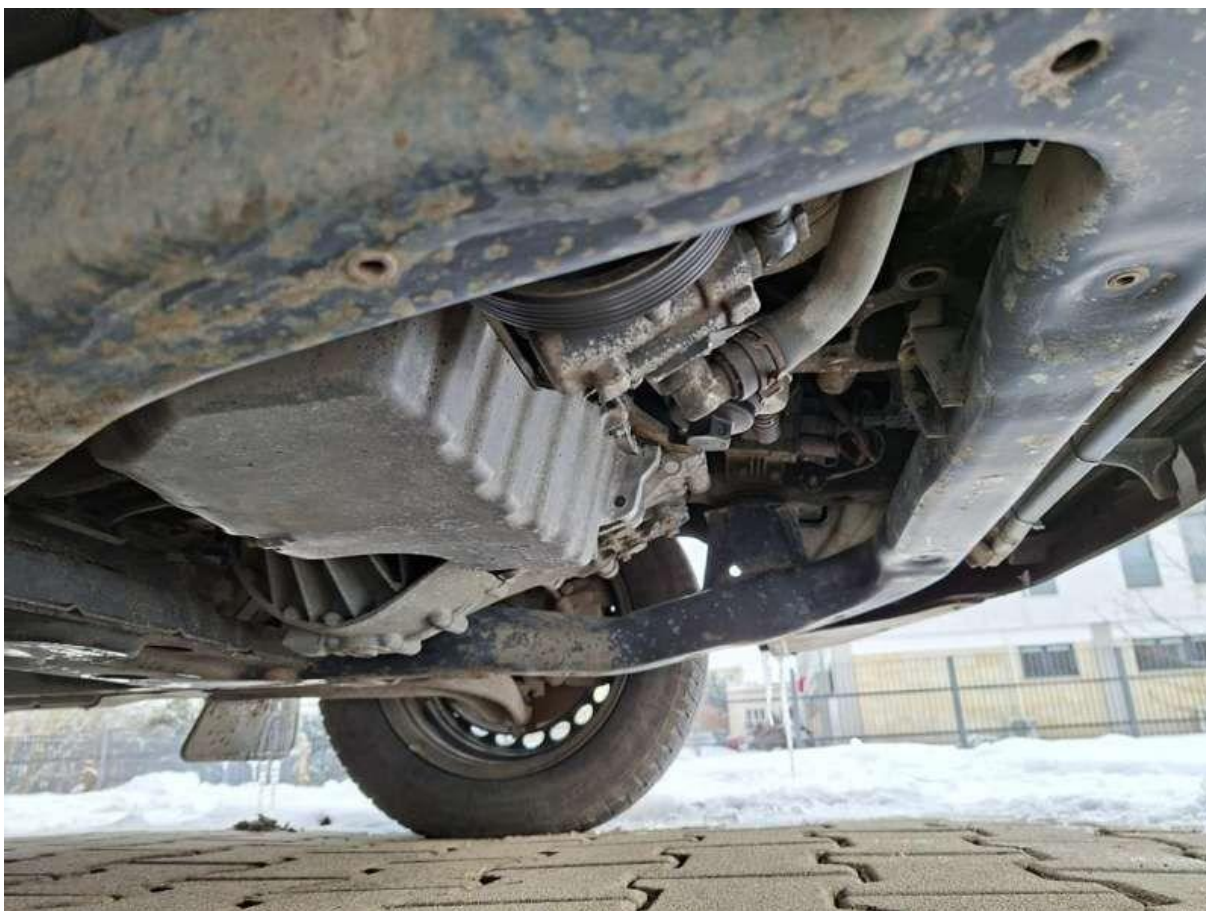
Fot. nr 11



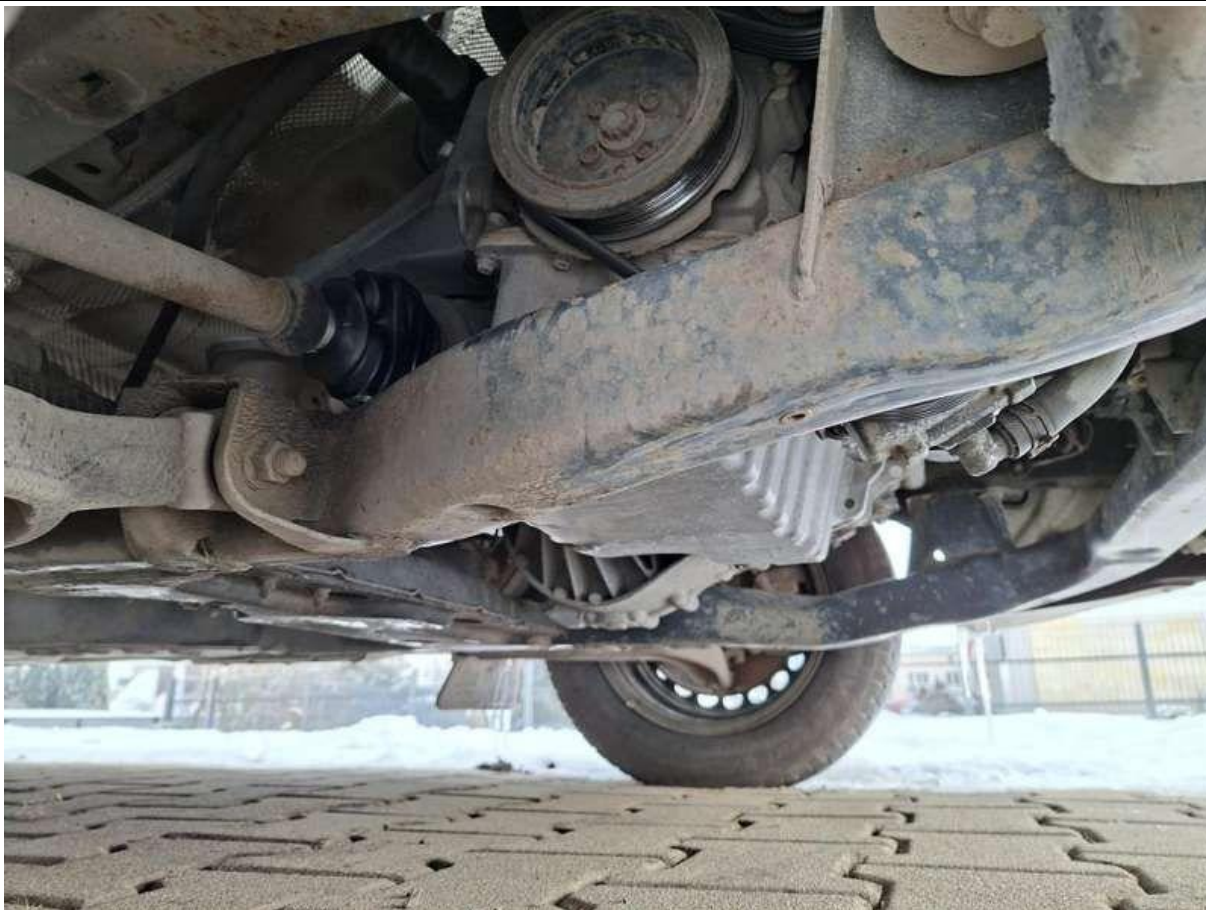
Fot. nr 12



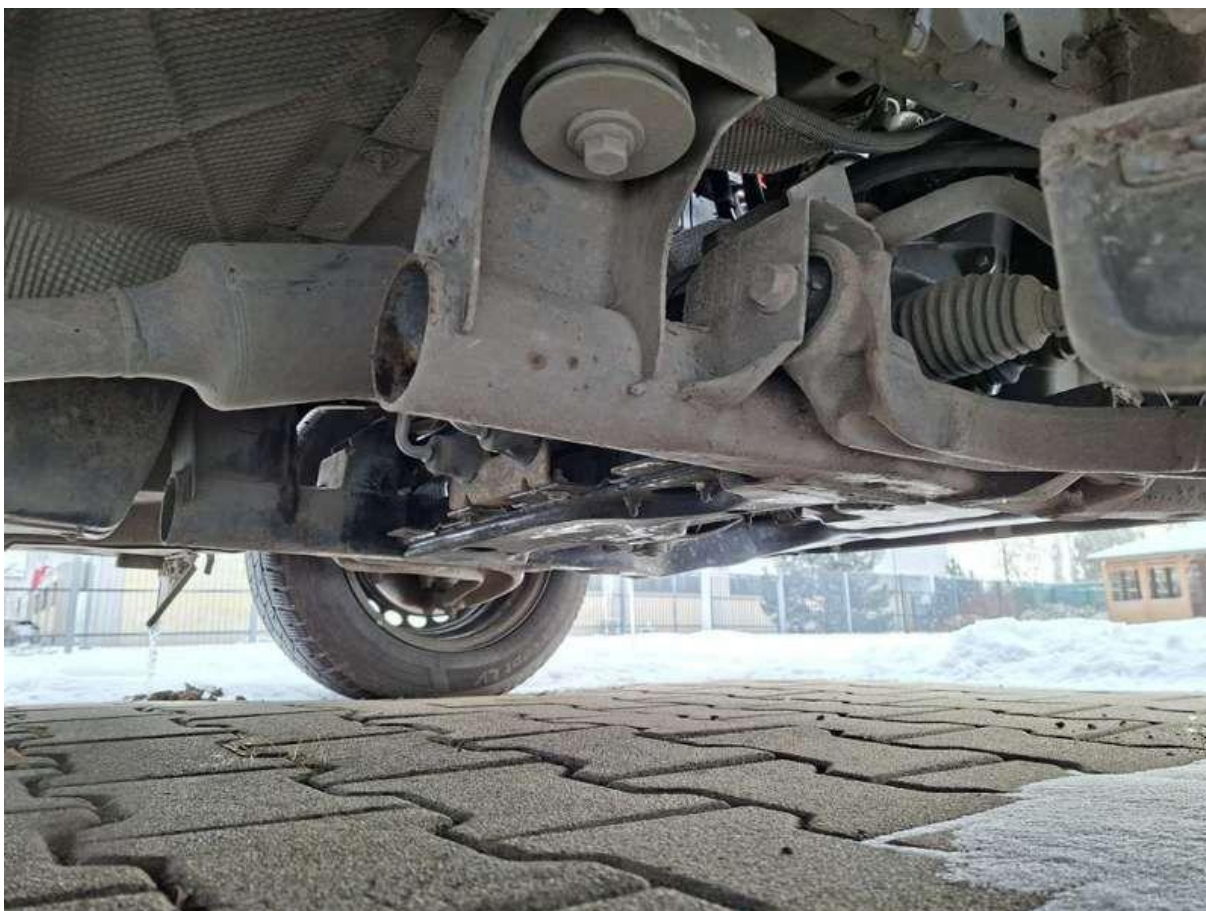
Fot. nr 13



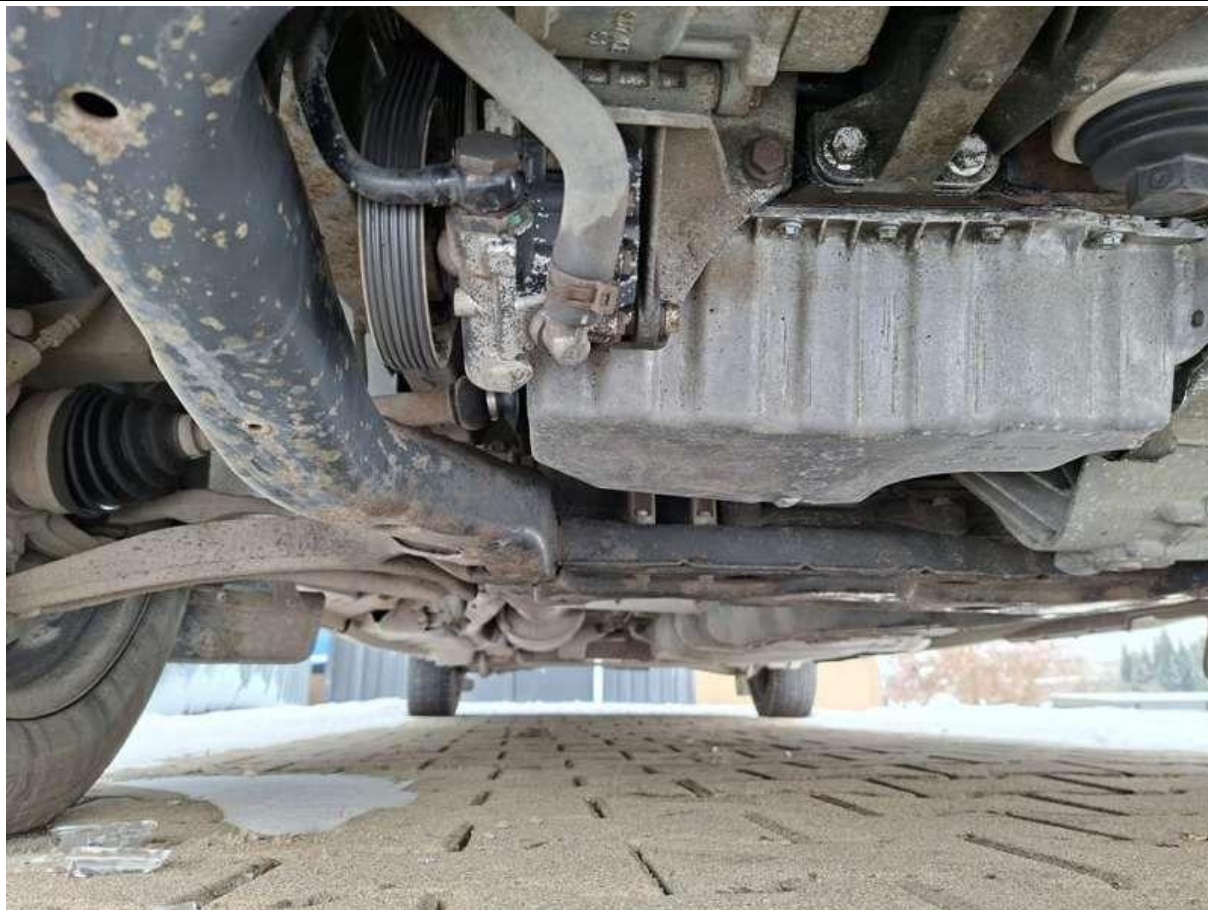
Fot. nr 14



Fot. nr 15



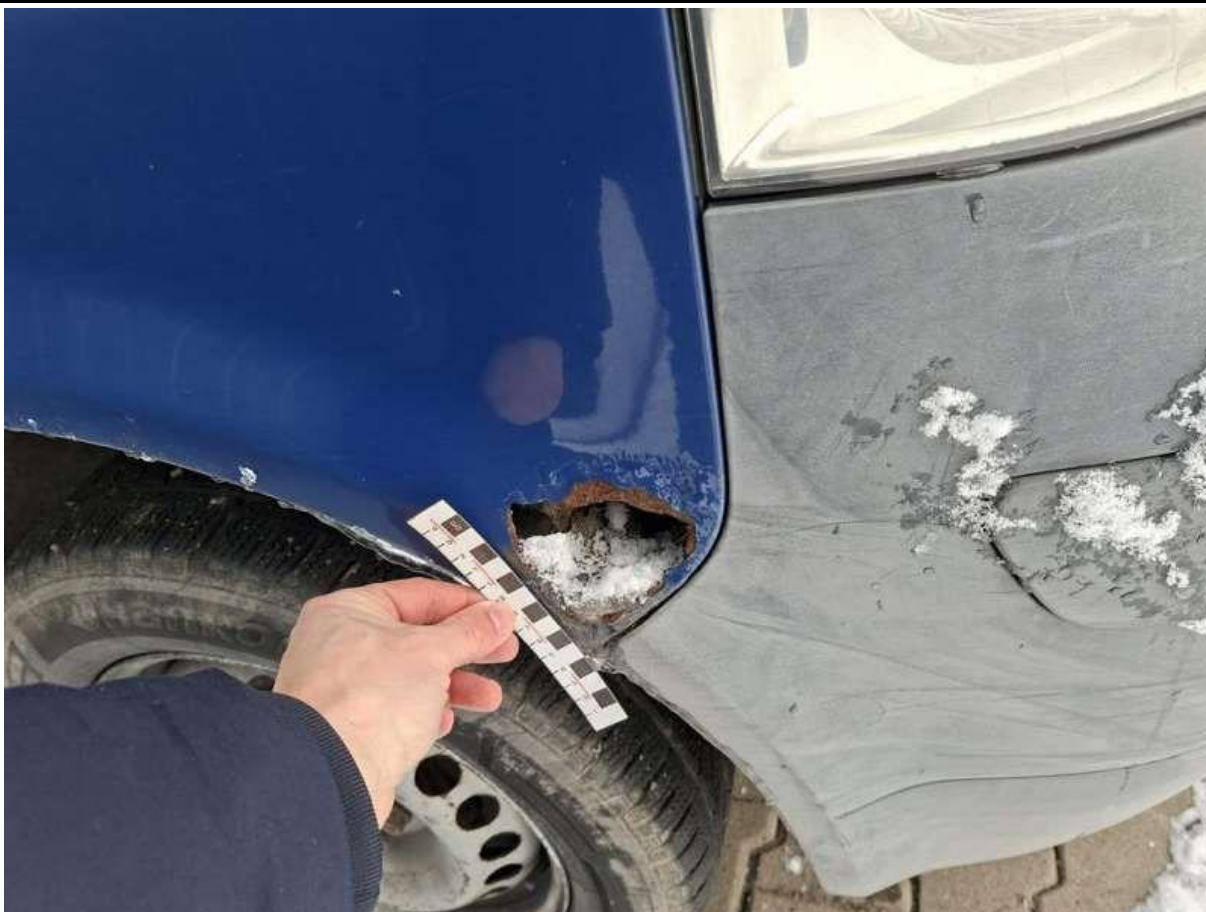
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



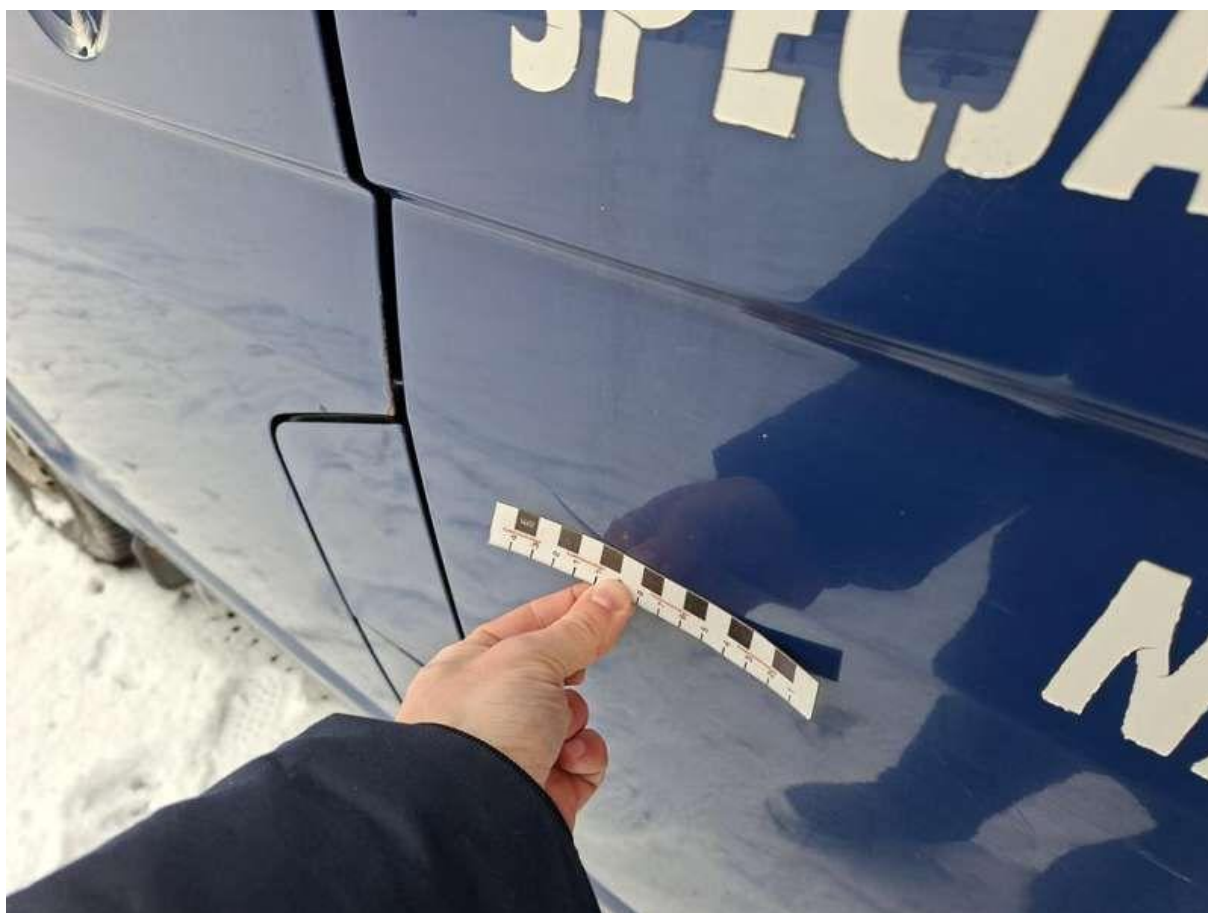
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



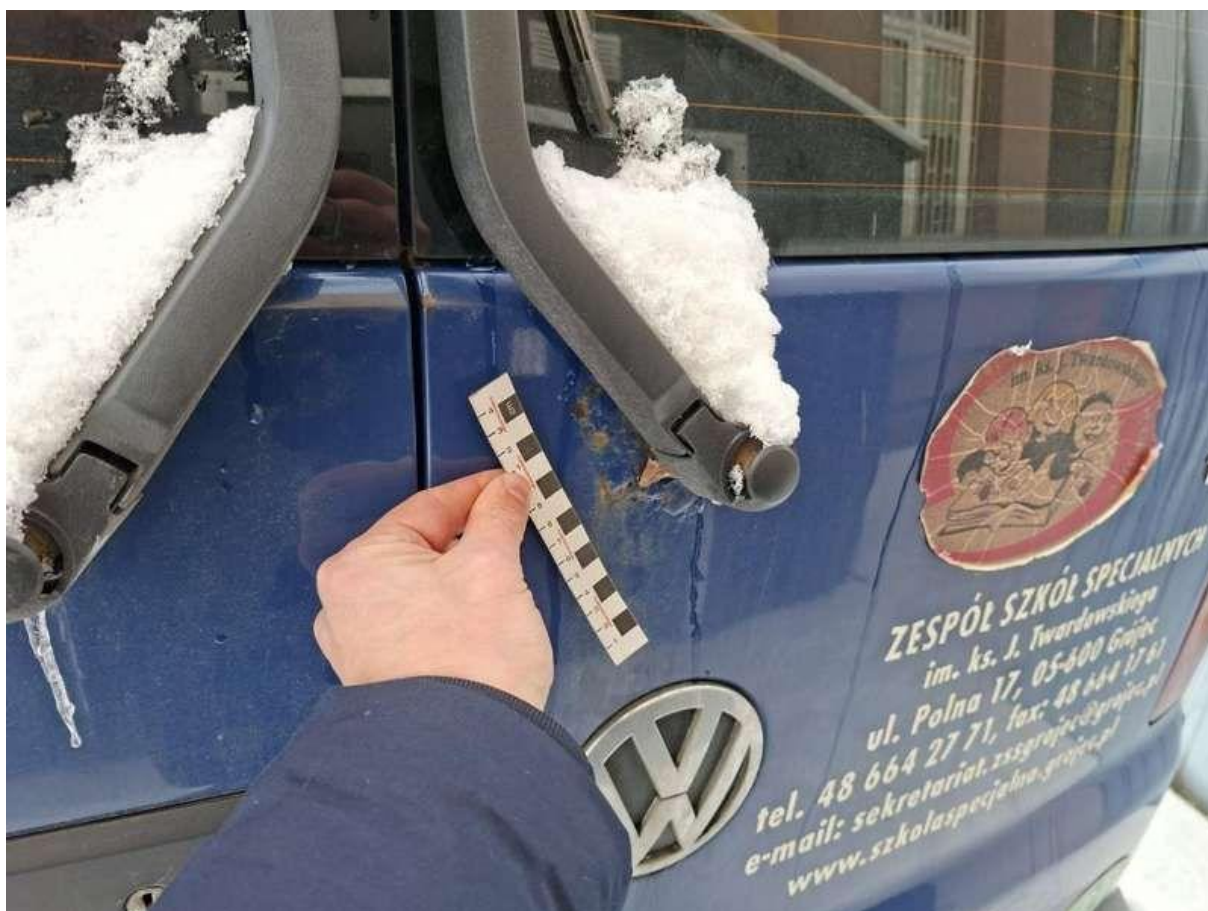
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



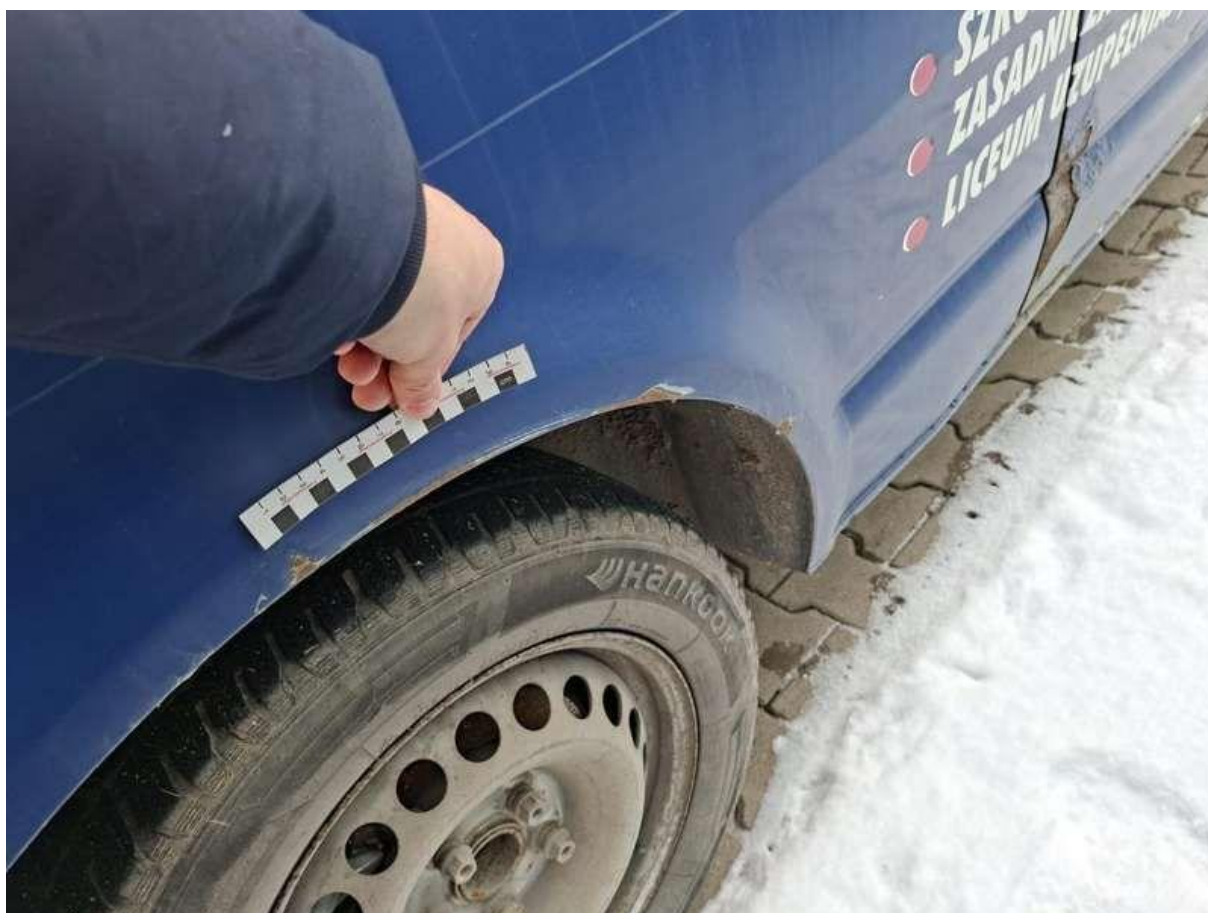
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



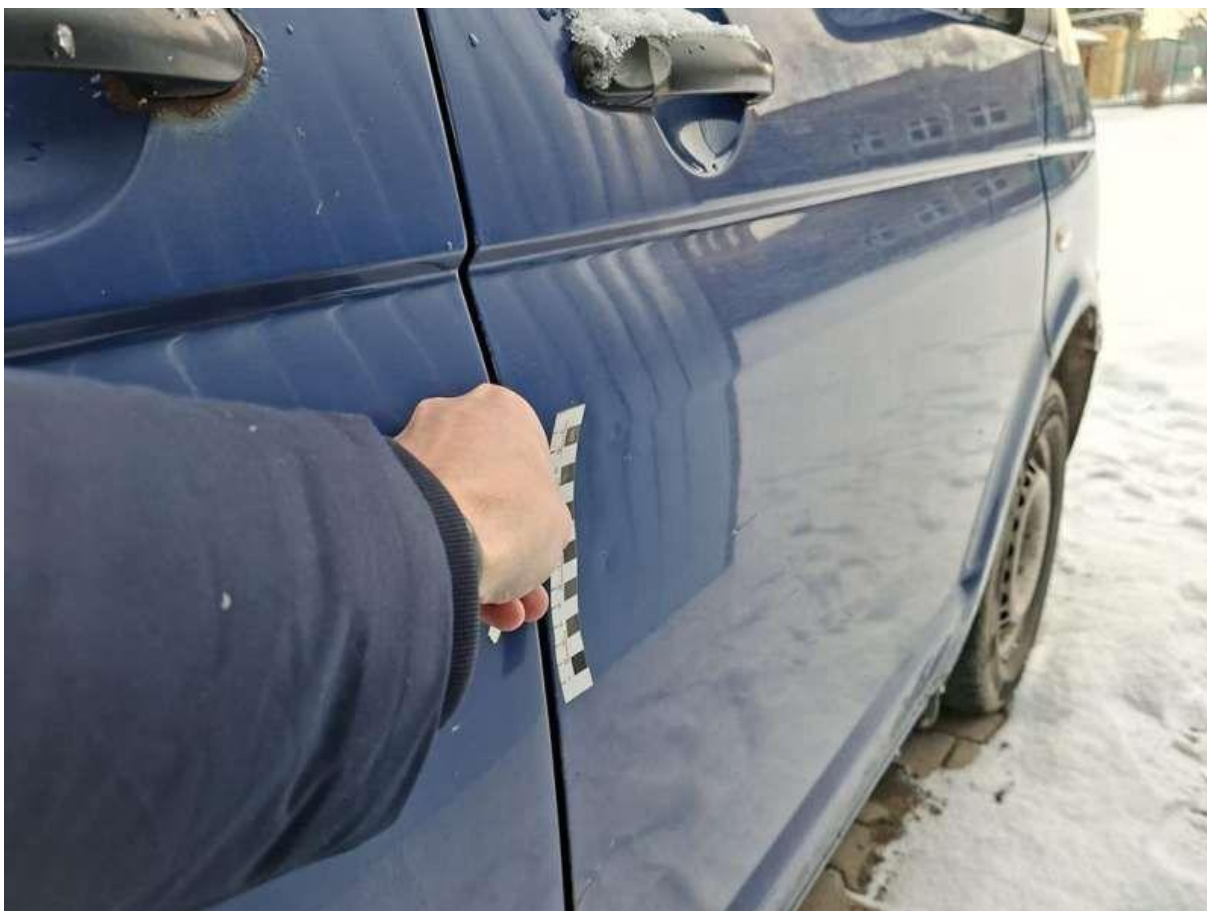
Fot. nr 49



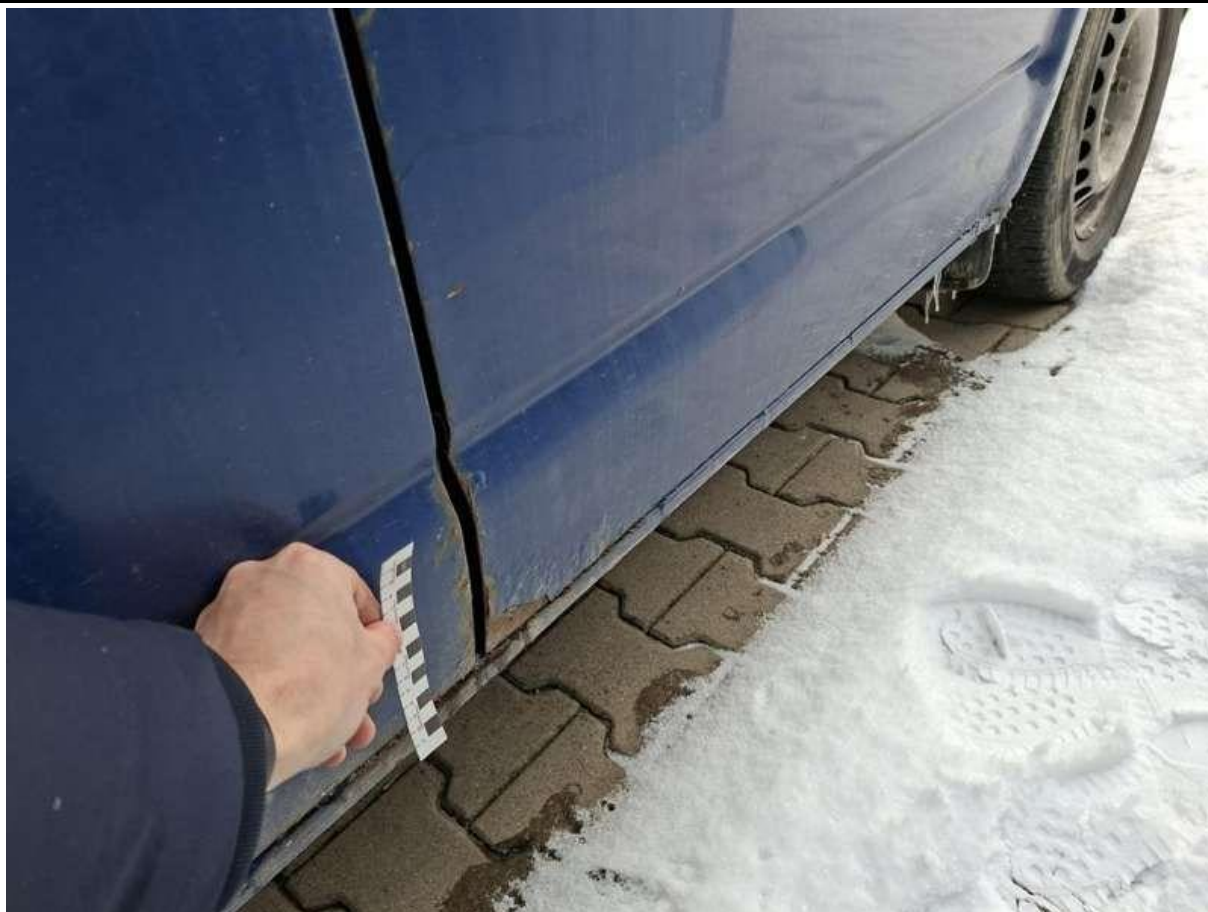
Fot. nr 50



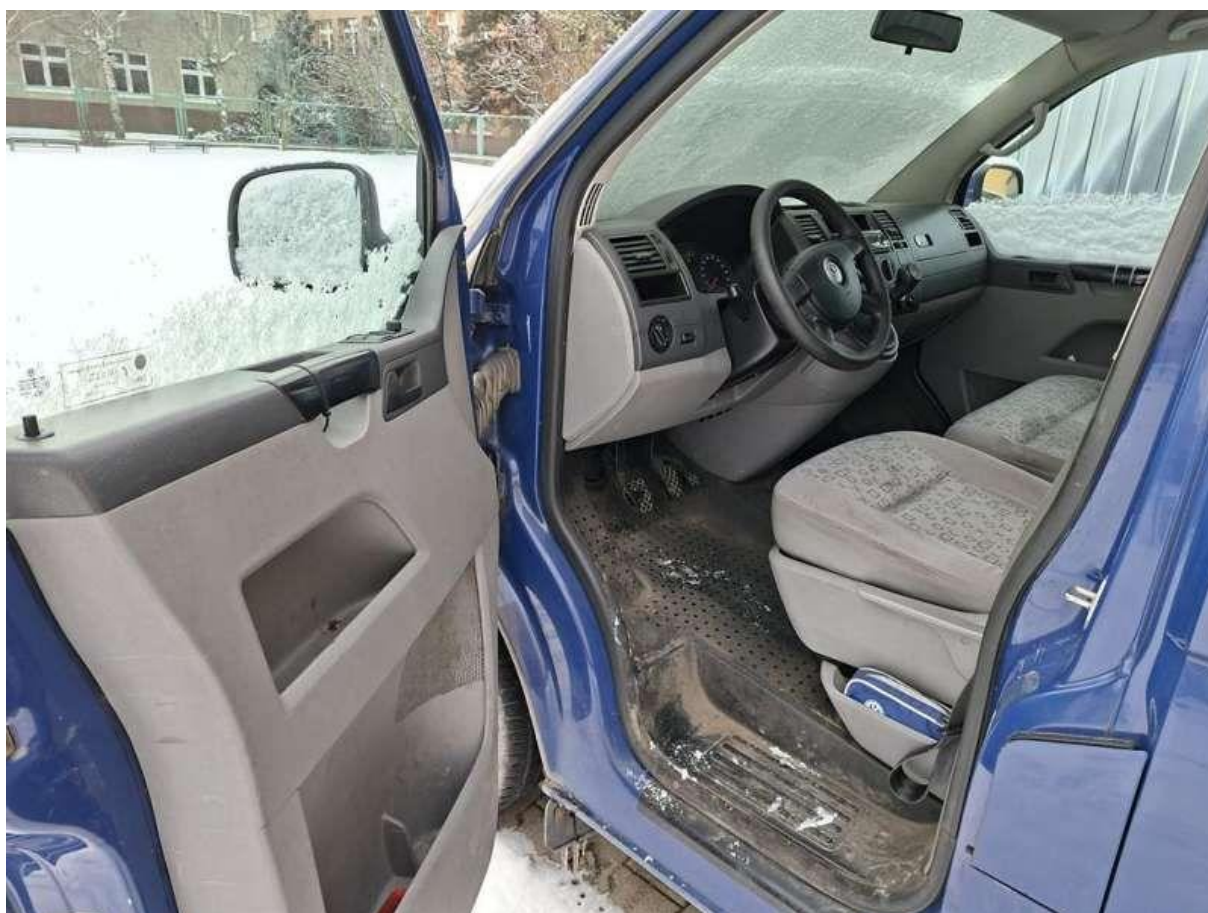
Fot. nr 51



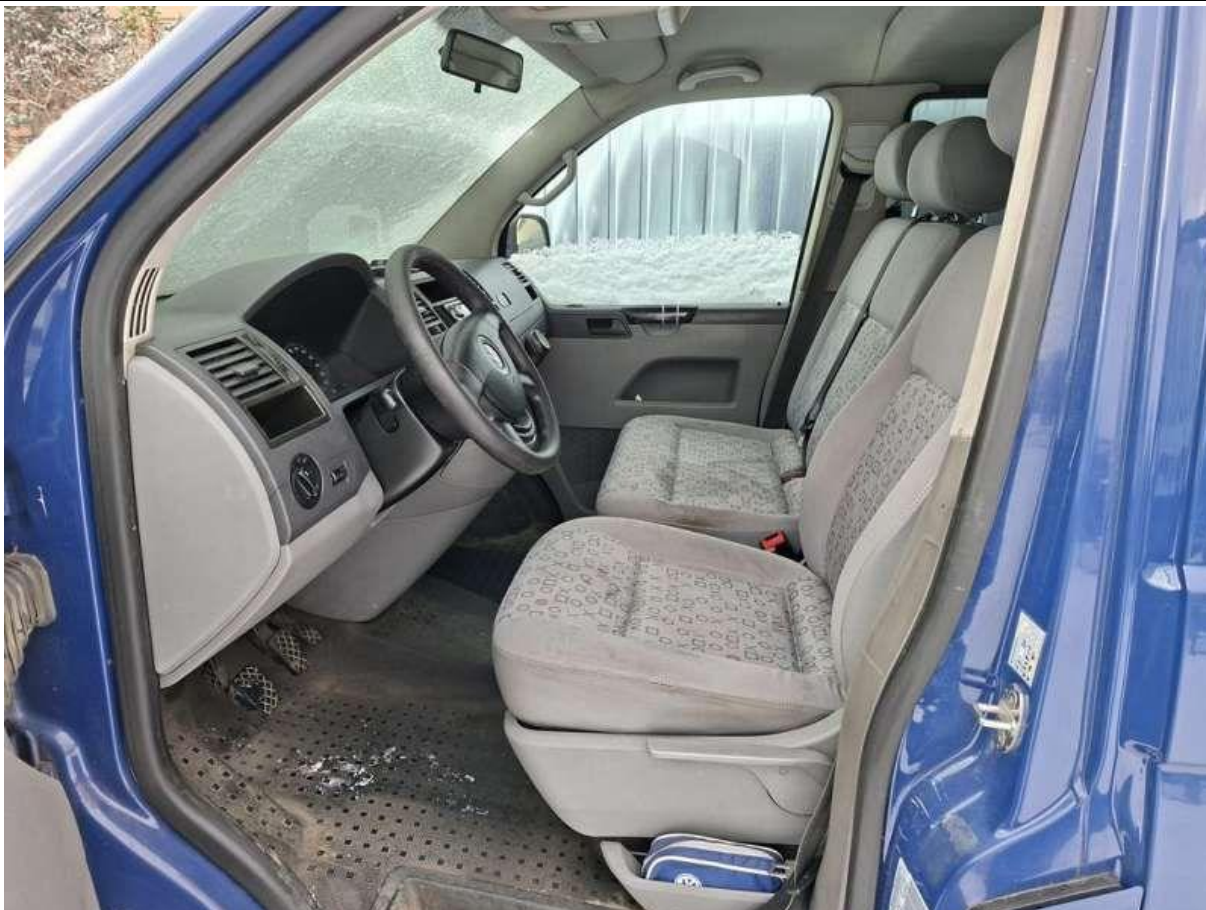
Fot. nr 52



Fot. nr 53



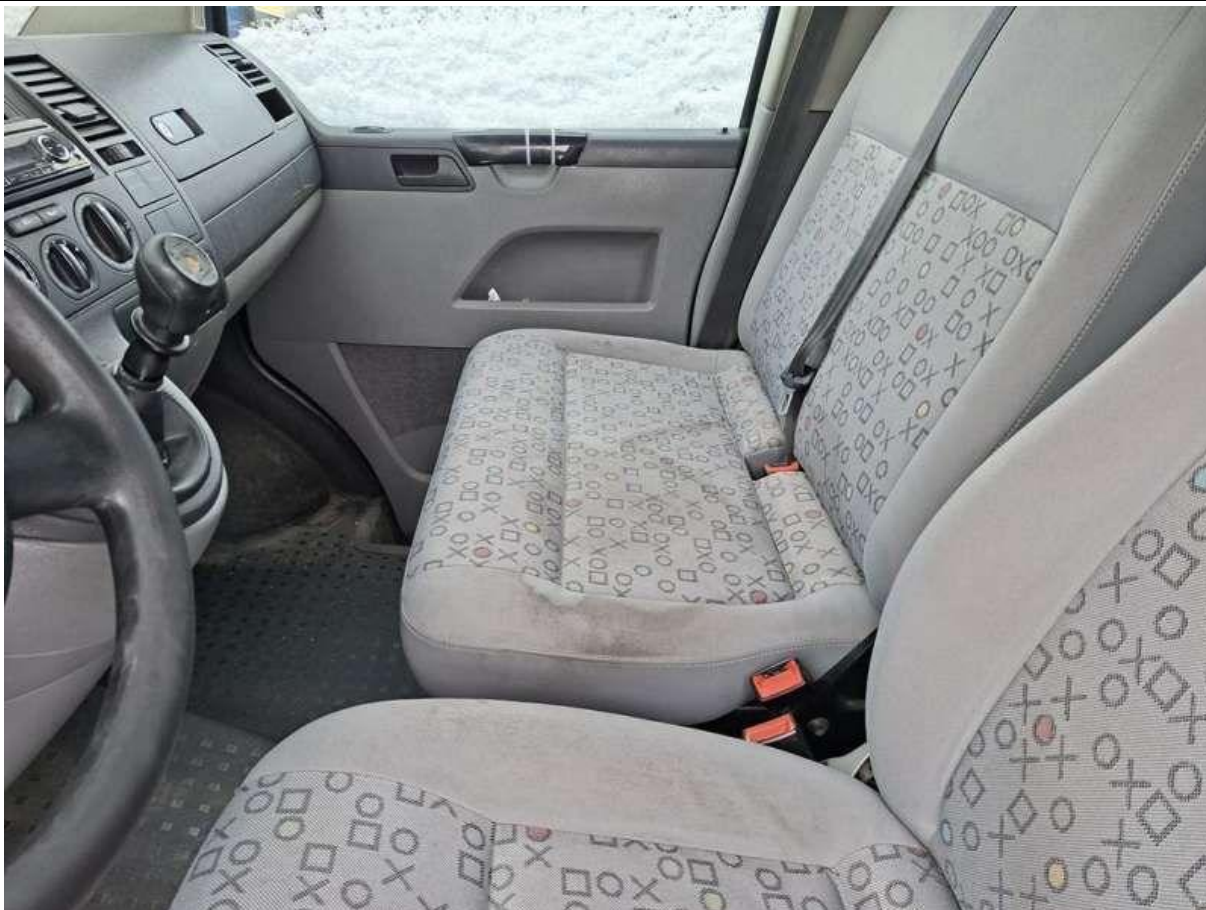
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



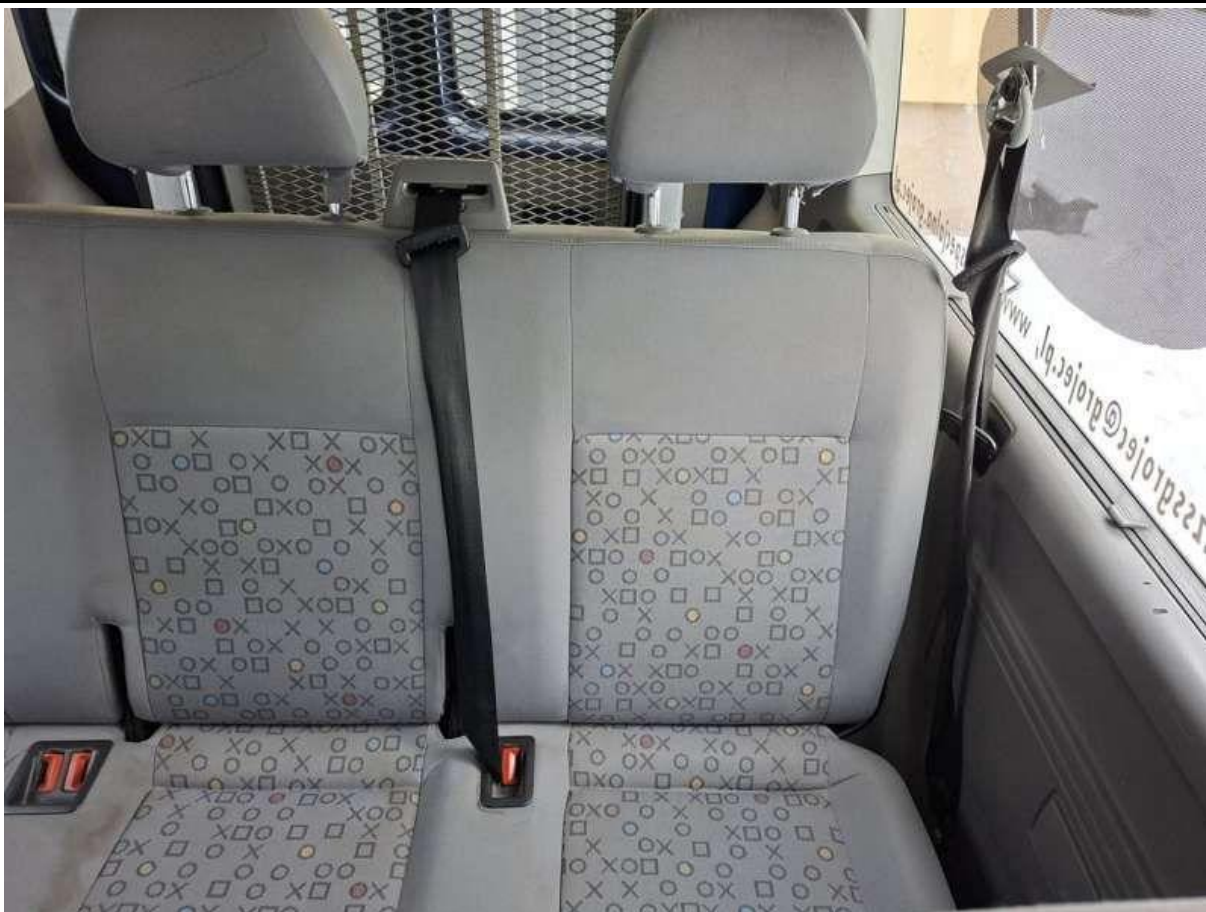
Fot. nr 64



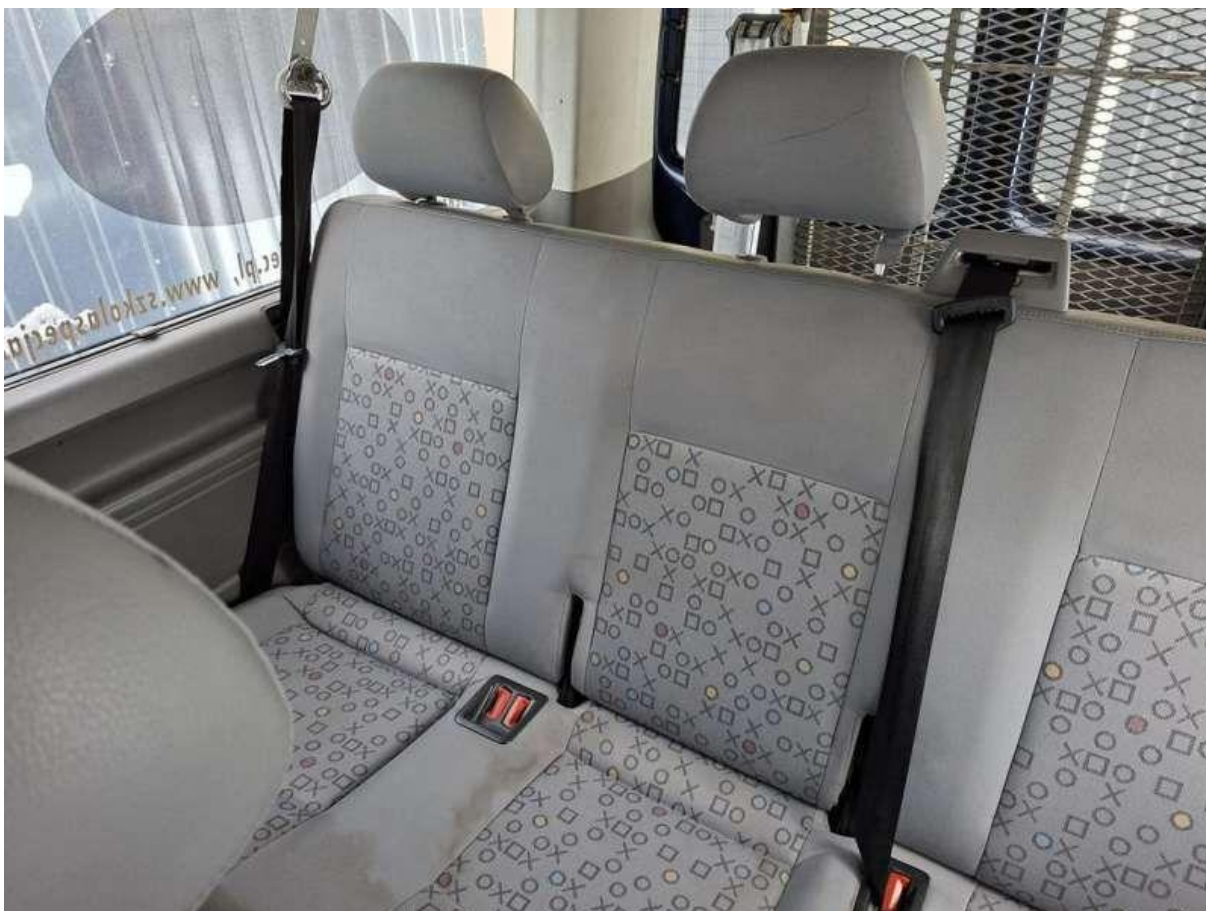
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



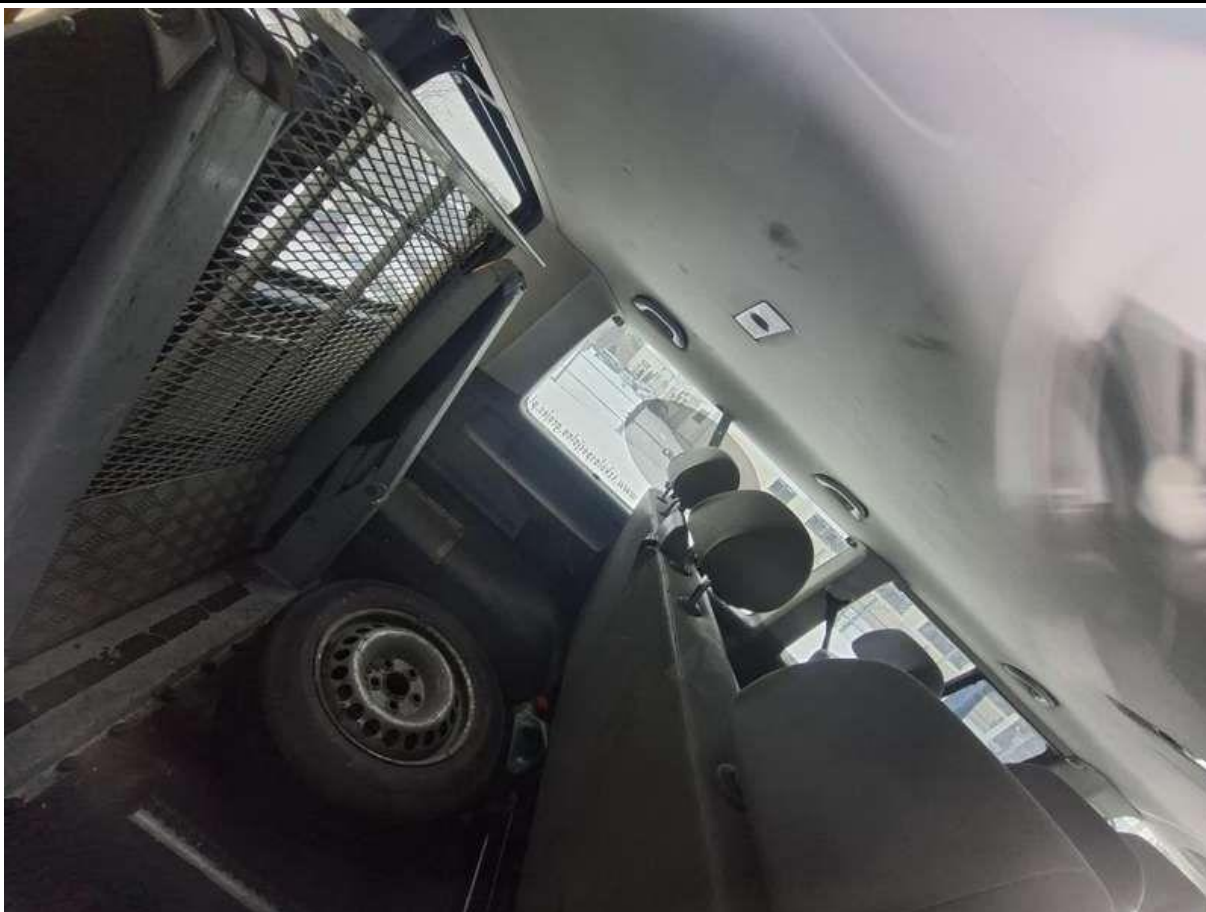
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



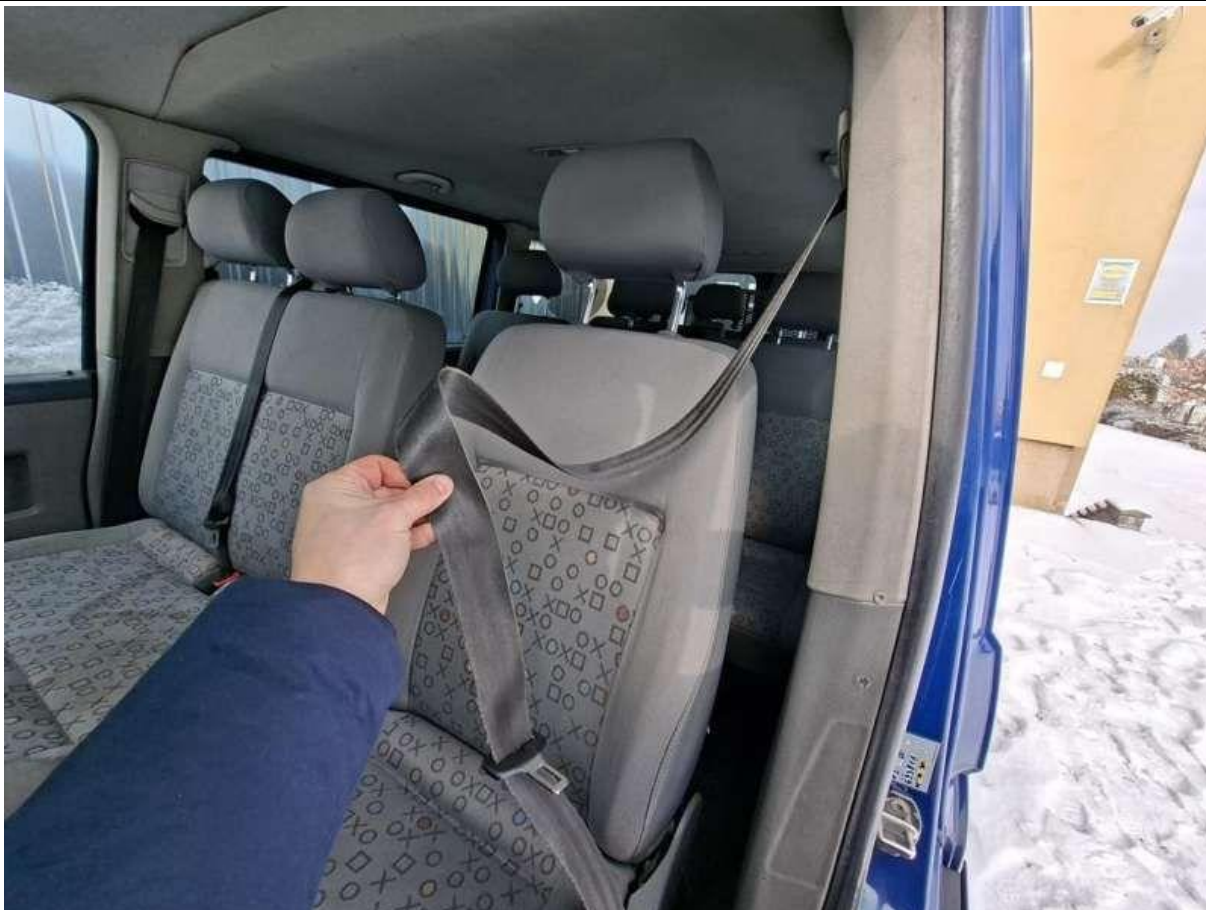
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu